

Als eine alternative Variante zu unserem bewährten Hohlbodensystem Mikeska ZK überzeugt der Mikeska ZK Air mit folgenden Merkmalen:

- durch zusätzliche Maßnahmen ist eine Luftführung innerhalb des Hohlraums möglich
- gute schallschutztechnische Eigenschaften
- sehr gute Einbaumöglichkeiten bei unebenen Untergründen durch die geringe Stützenauflage
- optimaler Installationsraum mit sehr großem, freien Querschnitt; dadurch entsteht eine nahezu freie Wahl der Installationsrichtung
- lichte Hohlbodenhöhen von ca. 30 mm bis ca. 200 mm problemlos möglich
- durch die ZK-Klemmstütze wird der Stützenkleber auf ein Minimum reduziert
- problemloser, sortenreiner Rückbau durch die patentierte ZK-Klemmstütze möglich

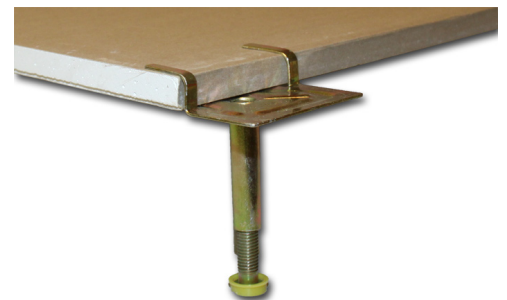
Luftführung

Da die Gipsträgerplatte des Hohlbodensystems **Mikeska ZK Air** allseitig bis auf die Kopfstöße mit Papier beschichtet ist, müssen bei einer gegebenenfalls geforderten Luftführung die Hohlbodenplatten lediglich an den Köpfen und Schnittkanten staubbindend grundiert werden. Alle anderen angrenzenden Bauteile in dem luftführenden Bereich müssen mit einer Spezialgrundierung versehen werden. Eine eventuelle Luftführung im Hohlraum bedarf einer haustechnischen Planung (bauseits).

Auf die Stütze kommt es an!

Die patentierte ZK-Klemmstütze zeichnet sich dadurch aus, dass:

- die Stützen an die Trägerplatte geklemmt und nicht wie bei den meisten Wettbewerbsprodukten geklebt wird (auch im Bereich der Betonsohle wird unsere Stütze nicht verklebt!)
- durch das geringe Auflager der ZK-Klemmstütze im Bereich der Betonsohle sowie die standardmäßig (ohne Mehrkosten) installierte Schallschutzkappe die Schallübertragung reduziert wird
- in Verbindung mit dem Hohlbodensystem **Mikeska ZK Air** bei Trockenbauwänden ein Luftschallschutz horizontal $D_{n,f,w,P}$ von bis zu 56 dB erreicht werden kann.



Systemdaten

Estrich:	CAF ca. 35 mm
Trägerplatte:	Gipskarton ca. 600 mm x 1.200 mm, 18 mm allseitig mit Papier beschichtet
ZK-Systemstütze:	lichte Installationshöhe von ca. 30 mm bis ca. 200 mm
Systemgewicht:	ca. 93 kg/m ²

Schalltechnische Werte gemäß Prüfzeugnis ITA (auf Verlangen bei uns abrufbar)

Trittschallschutz

horizontal	$L_{n,f,w,P}$: 70 dB
horizontal mit Trennfuge	$L_{n,f,w,P}$: 48 dB
vertikal	$\Delta L_{w,P}$: 23 dB

Luftschallschutz

horizontal	$D_{n,f,w,P}$: 56 dB
horizontal mit Trennfuge	$D_{n,f,w,P}$: 61 dB

Die Vorhaltemaße der VDI 3762 sind zur Berechnung am Bau zu berücksichtigen. Kombinationen von Doppelböden und Höhlböden sind je Einzelfall zu bewerten, entsprechende Vorhaltemaße sind vom Fachplaner festzulegen.

Lastwerte:

Lastklassen:	2 - 5
Punktlasten:	2 - 5 kN
Bruchlasten:	4 - 10 kN

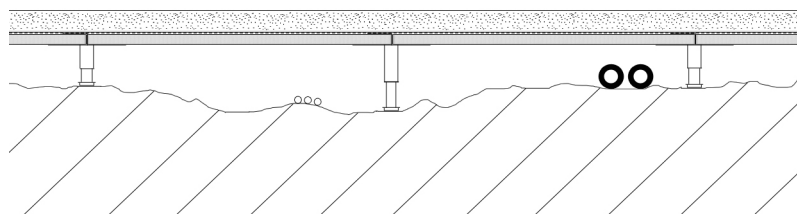
Der Hohlboden entspricht je nach Ausführungsvarianten den Anforderungen der Lastklassen 2 - 5.

Brandschutz

Aufgrund seiner unter 200 mm liegenden Hohlraumhöhe und der Verwendung mineralischer Estriche der Baustoffklasse A1 nach DIN 4102 entspricht das Hohlbodensystem **Mikeska ZK Air** brandschutztechnisch den Anforderungen der Musterbauordnung (MBO). Die Hohlbodenkonstruktion erfüllt die Anforderungen der Feuerwiderstandsklasse F 30.

Altbausanierung

Unser Hohlbodensystem **Mikeska ZK Air** ist durch das geringe Stützenauflager und das Einklemmen der Stütze an die Trägerplatte sowie das stufenlose Verstellen der Stütze auch hervorragend für die Altbausanierung geeignet.



Selbst stark unebene Betonsohlen mit Ausbrüchen, wie man sie zum Beispiel nach der Entfernung eines Verbundestriches kennt, sind kein Problem. Ein Ausgleich der Betonsohle, wie es bei anderen Hohlbodensystemen bei unebenen Untergründen erforderlich sein kann, ist bei unserem Hohlbodensystem **Mikeska ZK Air** in der Regel nicht notwendig.

Nachhaltiges Bauen

In Betrachtung des Themas des nachhaltigen Bauens sprechen folgende Kriterien für unser System:

- sortenreiner Rückbau durch die patentierte ZK-Klemmstütze
- auf ein Minimum reduzierter Verbrauch von Stützenkleber
- Grundierung der Betonsohle nicht erforderlich (nur bei eventueller Luftführung)
- sehr geringe Grundmaterialverbräuche (CAF-Estrich) mit einer Dicke von ca. 35 mm durch das stufenlose Nivellieren der Unterkonstruktion des Hohlbodensystems **Mikeska ZK Air**
- durch gute Strukturierung unseres Unternehmens werden die meisten Materialien des Hohlbodensystems **Mikeska ZK Air** über das Streckengeschäft direkt über die Baustelle realisiert